

Zasady rajdu internetowego ZIMA`2010

Rajd podzielony jest na 2 części.

Zgłoszenie udziału następuje z chwilą odesłania wyników (karty drogowej) I etapu. Tu rajdowcy muszą podać swoje nazwisko i imię oraz numer telefonu (komórka), na który będzie wysłana informacja do sprint itinerera.

I część składa się z 2 długich etapów a punkty karne(TB) z tych 2 etapów są sumowane. Ten kto będzie miał najmniej zostanie zwycięzcą ZIMY`2010. W przypadku równej ilości punktów rozstrzygnie tzw Sprint itinerar, jego zasady są podane niżej.

II część obejmuje 6 krótkich etapów a rywalizują w nich pary określonych zawodników. Do dalszej rundy przystąpi ten, który zdobędzie mniej karnych punktów. Przy równej ilości punktów między nimi rozstrzygnie tzw Sprint itinerar, jego zasady są podane niżej. Zwycięzcy zdobędą tytuł **Złoty Balwan`2010** (srebrny, brązowy). Do 2 części przystąpi 44 najlepszych zawodników z części I-szej. 10 zawodników, którzy odpadną po I-szej części z najmniejszą ilością TB, dostaną drugą szansę i dołączą do 2 rundy (w II części).

Itinerery będą opublikowane zgodnie z harmonogramem i karty drogowe muszą być odesłane w określonym terminie.

Sprint itinerar. Rozstrzygnie jedynie przy równej ilości punktów. Może zostać rozwiązany bez połączenia z Internetem. Uczestnik ściąga wcześniej (z internetu) itinerer z mapką z rozmieszczonymi na niej znakami drogowymi i PKP-ami. W itinererze brakuje niektórych danych (poleceń). Będą one wysłane w jednym - wcześniej ustalonym - czasie wszystkim uczestnikom, których rozwiązanie tych przejazdów będzie dotyczyło- za pomocą SMS-ów. Kolejność PKP-ów (kartę drogową) należy odesłać też SMS na numer, z którego on przyszedł. W tym pojedynku decyduje: w pierwszej kolejności, mniejsza liczba TB (punktów karnych), a następnie szybszy czas odesłania karty drogowej (wyników).

Tor rajdowy. Tor rajdowy jest wyświetlany poprawnie tylko w Internet Explorer, z tego powodu jest organizatorom bardzo przykro.

Kierowanie „autem” odbywa się za pomocą niebieskich strzałek (strzałki), które określają kąty ulic wyjazdowych dla ulicy po której "przybył". Wyzerować „licznik drogowy” można klikając na "nuluj1" albo „nuluj2”. Odległość jest mierzona na środku danego skrzyżowania. W tym samym miejscu następuje zerowanie.

1. Nie zawsze zachowana jest zasada 20% różnicy odległości, zawsze obowiązuje odległość mierzona licznikami (odległość może być "mierzona" testowym przejazdem).
2. PKP nawrót (otoc se) są (niezależnie od miejsca na mapie) umiejscowione przed najbliższym skrzyżowaniem (pokazuje fotka).
3. Dowolny (jakikolwiek) wygląd pasów ruchu (na fotografii) nie zabrania skrętu w dowolnym kierunku.
4. Jako strzałkowy itinerer jest uważany także słowny opis wg pkt M/6-6 (kodyfikatora).
5. Strzałka wyjazdowa z danego skrzyżowania pokazuje przybliżony kąt wyjazdu (+- 5 stopni) , na skrzyżowaniach położonych w pobliżu odchylenie może być jeszcze większe.
6. PKP nie mają dwóch tablic (wiz) a polecenie słowne na PKP obowiązuje na skrzyżowaniu, które pokazuje fotografia (nie obowiązuje na PKP nawrót, patrz pkt.2)
7. Dopóki nie ukaże się itinerer w obcym języku polecenia słowne na SPK będą jedynie w języku czeski (bez akcentów).
8. Mapy etapów są kreślone.